

Handelsname: **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn**

Artikel: 10662

Zulassung: Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis  
P-AB/16181/50-2016

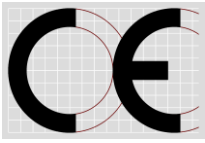
Kennzeichnung: MSB-nQ / PYE-ALV 0,9 gemäß DIN SPEC 20000-202  
EB/PYE-ALV 0,9

Produktnorm: DIN EN 13969  
DIN EN 13970

Einlage: Spezialglasvlies und Aluminium-Verbundträger  
Deckmasse: Polymerbitumen  
Oberseite: PE-Folie  
Unterseite: PE-Folie

**Technische Daten:**

| Eigenschaften   | Prüfverfahren              | Einheit           | Anforderungen/Grenzwert         |
|---|----------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Sichtbare Mängel                                      | DIN EN 1850-1              | -                 | keine sichtbaren Mängel         |
| Länge   | DIN EN 1848-1              | m                 | ≥ 30,00 m                       |
| Breite  | DIN EN 1848-1              | m                 | ≥ 1,00 m                        |
| Geradheit   | DIN EN 1848-1              | mm/10 m           | ≤ 20                            |
| Flächenbezogene Masse                                 | DIN EN 1849-1              | kg/m <sup>2</sup> | 1,1 ± 10 %                      |
| Dicke   | DIN EN 1849-1              | mm                | 1,0 ± 10 %                      |
| Wasserdichtheit bei 200 kPa Prüfdruck                 | DIN EN 1928<br>Verfahren B | -                 | bestanden                       |
| Wasserdichtheit                                       | DIN EN 1928<br>Verfahren A | -                 | bestanden                       |
| Brandverhalten  | DIN EN ISO 11925-2         | -                 | Klasse E<br>nach DIN EN 13501-1 |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur | DIN EN 13897               | -                 | kLf                             |
| Schälfestigkeit                                       | DIN EN 12316-1             | N/50 mm           | kLf                             |
| Scherfestigkeit                                       | DIN EN 12317-1             | N/50 mm           | kLf                             |



# Produktdatenblatt 725-1-1

Seite 2 von 3 / Stand: 02-2020

Zertifizierungsnummer: 1724-CPR-041201



|   |                                    |                |                                |
|---|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| Zugverhalten: maximale Zugkraft   | DIN EN 12311-1                     | N/50 mm        | 500/320 ± 20%                  |
| Zugverhalten: Dehnung   | DIN EN 12316-1                     | %              | ≥ 2                            |
| <b>Eigenschaften</b>  | <b>Prüfverfahren</b>               | <b>Einheit</b> | <b>Anforderungen/Grenzwert</b> |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung                                     | DIN EN 12691                       | mm             | kLf                            |
| Widerstand gegen statische Belastung                                      | DIN EN 12730                       | kg             | kLf                            |
| Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B                         | DIN EN 12730                       | kg             | kLf                            |
| Widerstand gegen Weiterreißen   | DIN EN 12310-1                     | N              | kLf                            |
| Formstabilität bei zyklischer Temperaturveränderung                       | DIN EN 1108                        | %              | kLf-                           |
| Kaltbiegeverhalten  | DIN EN 1109                        | °C             | ≤ - 30                         |
| Wärmestandfestigkeit  | DIN EN 1110                        | °C             | ≥ + 70                         |
| Künstliche Alterung DIN EN 1296   | DIN EN 1109<br>oder<br>DIN EN 1110 | °C             | kLf                            |
|   |                                    | °C             | kLf                            |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen künstliche Alterung DIN EN 1296 | DIN EN 1928                        | -              | kLf                            |
| Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien DIN EN 1847         | DIN EN 1928                        | -              | kLf                            |
| Wasserdampfdurchlässigkeit  | DIN EN 1931                        | -              | s <sub>d</sub> ≥ 1.500         |
| Radon-Dichtheit   | siehe Prüfbericht                  | -              | bestanden                      |
| Emissionsbelastung von Innenräumen  | siehe Prüfbericht                  | -              | bestanden                      |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <u>Chemische Beständigkeit:</u> | <b>EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn</b> ist beständig gegen Wasser und wässrige Lösungen von Salzen sowie gegen verdünnte nicht oxydierend wirkende Säuren und Basen. Durch aliphatische und aromatische Kohlenwasserstoffe sowie Chlorkohlenwasserstoffe, Öle und Fette wird <b>EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn</b> angelöst. |
|---------------------------------|---|

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| Lagerung: | Kühl, trocken und stehend. |
|-----------|----------------------------|

|                        |  |
|------------------------|--|
| Sicherheitsdatenblatt: | Ergänzendes Sicherheitsdatenblatt anfordern. |
|------------------------|--|

## GEORG BÖRNER

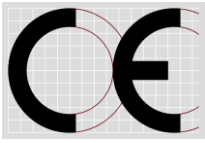
Chemisches Werk für Dach- und  
Bautenschutz GmbH & Co. KG

Heinrich-Börner-Straße 31  
D-36251 Bad Hersfeld

Tel. +49 (0)6621 175-0  
Fax +49 (0)6621 175-200

Info@GeorgBoerner.de  
[www.GeorgBoerner.de](http://www.GeorgBoerner.de)

Änderungen vorbehalten. Die angegebenen technischen Werte beziehen sich auf das Datum der Produktion.



## Kundeninformation:

### Einsatzzweck:

**EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn** mit Aluminium-Verbundeinlage wird als Feuchtigkeitssperre auf erdberührten Bodenplatten gegen aufsteigende kapillare Feuchte (gem. DIN 18533) und als Mauersperrbahn unter Wänden ohne Querkraftübertragung (MSB-nQ), als Dampfsperre auf massiven Zwischengeschosdecken (keine Holzbalkendecken) über Räumen mit höherer Luftfeuchtigkeit bzw. Temperatur und als Feuchtigkeitssperre gegen Baufeuchte aus Beton-Deckenbauteilen eingesetzt.

### Verarbeitung:

Die Verlegung von **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn** erfolgt lose auf der sauberen und ebenen Fußbodenfläche. Die Längsnaht - Überdeckungsbreite mind. 8 cm - wird durch Abziehen der unter- und oberseitigen Nahtfolien und durch Andrücken kaltselbstklebend verbunden. Im Bereich der Kopfstöße werden zusätzlich kaltselbstklebende Abdeckstreifen fixiert. Die Naht- und Stoßüberdeckungen sind mit einer Anpressrolle abzurollen. Bei der Anwendung gegen aufsteigende kapillare Feuchtigkeit im erdberührten Bereich muss die **EriKa Polymerbitumen-Sperrbahn** die Überlappung der Horizontalsperre (Mauersperrbahn) der Außen- und Innenwände überdecken. Im Bereich der Anschlüsse an aufgehende Bauteile (z. B. Wände) kann das kaltselbstklebende **EriKa-Anschlussband** fixiert werden. Diese Bereiche sind vorher zusätzlich mit **BÖCOPLAST VS** zu grundieren.

### Hinweis:

In der kalten Jahreszeit sind die **EriKa-Polymerbitumen-Sperrbahnen** vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden bei + 5° C zu lagern.